

PLAVIDLO

1. Zrcadlem nafukovacího člunu se nazývá:

- a) dno s hladkými podlážkami
- b) pevná záďová část sloužící k uchycení závěsného motoru
- c) zpětné zrcátko na přídi člunu
- d) přední stříška člunu

2. Řetěz mezi kotevním lanem a kotvou:

- a) zvyšuje pevnost lana
- b) zajišťuje tah na kotvu co nejvíce rovnoběžný s dnem a tlumení nárazů na vazák ve vlnách
- c) zvětšuje hmotnost kotvy
- d) nemá pro kotvení význam

3. Na písčném dně drží nejlépe kotva:

- a) Danforthova
- b) pluhová
- c) typu drak
- d) Bruceho

4. Palivo pro dvoudobé závěsné lodní motory je benzín smíchaný s olejem v poměru:

- a) 30 : 1
- b) stejném jako do motocyklu
- c) 100 : 1
- d) předepsaném výrobcem

5. Nafukovací člun s motorem o výkonu 6 kW (8 k) obsazený čtyřmi vstrojenými potápěči:

- a) lze dostat snadno do skluzu
- b) lze použít v režimu plavby ve skluzu i výtlačné plavby
- c) lze použít v režimu výtlačné plavby
- d) nelze použít k plavbě

6. Při plavbě ve skluzu je oproti výtlačné plavbě:

- a) rychlost plavby větší a spotřeba paliva (na 1 km) větší
- b) rychlost plavby větší a spotřeba paliva (na 1 km) menší
- c) rychlost plavby menší a spotřeba paliva (na 1 km) menší
- d) rychlost plavby menší a spotřeba paliva (na 1 km) větší

7. Příčinou nedostatku paliva v motoru nemůže být:

- a) prázdná palivová nádrž
- b) zkorodovaný kontakt cívký zapalování
- c) uzavřený odzdušňovací šroub uzávěru nádrže paliva
- d) zanesený palivový filtr

8. Ustřižený pojistný kolíček vrtule způsobí:

- a) zvýšení otáček motoru a zpomalení člunu
- a) náhlé zvýšení otáček motoru a zrychlení člunu
- b) otáčení člunu
- c) zastavení motoru

9. Za výtlačné plavby má na plavbu největší vliv:

- a) proud
- b) vítr
- c) větrné poryvy
- d) teplota vody

10. Ke kotvicí bóji je nejbezpečnější připlout s člunem:

- a) po větru
- b) po proudu
- c) proti proudu nebo větru
- d) kolmo na směr proudu

11. Činnost, podniknutá k zabránění srážce, se provádí:

- a) postupnou změnou kursu
- b) postupnou změnou rychlosti
- c) změnou kursu a rychlosti tak, aby mohla být druhou lodí snadno zjištěna
- d) změnou kursu o úhel menší než 30°

12. Každá loď musí plout bezpečnou rychlostí, to znamená:

- a) takovou, aby mohla rychle předjet druhou loď
- b) podle své délky (např. 7metrová maximálně 7 uzlů)
- c) takovou, aby mohla okamžitě změnit svůj kurs o 30°
- d) takovou, aby mohla zabránit srážce případně i zastavením za všech okolností

13. Loď musí vést pozorování:

- a) jen při snížení viditelnosti
- b) vizuální a akustická nepřetržitě
- c) v mlze akustická a v noci vizuální
- d) pouze za plavby v příbřežních vodách

14. Předjíždění v plavební dráze:

- a) je možné kdykoliv zleva
- b) je možné vpravo po zvukovém signálu *hodlám předjet vpravo*
- c) je možné po zvukovém signálu z předjížděné lodě povolující předjetí
- d) je zakázáno

15. Které tvrzení je správné?

- a) Neovladatelné plavidlo musí dát přednost plachetnici.
- b) Plavidlo lovcí ryby má přednost před plachetnicí.
- c) Plavidlo se strojním pohonem má přednost před plavidlem lovcím ryby.
- d) Plavidlo se strojním pohonem má přednost před plachetnicí.

16. Jsou-li potápěči vyzvedáváni přímo lodí, nastupují na žebřík:

- a) na návětrné straně a když je žebřík nejhlouběji
- b) na návětrné straně a když je žebřík nejvýše
- c) na závětrné straně a když je žebřík nejhlouběji
- d) na závětrné straně a když je žebřík nejvýše

17. Předepsaná světla musí být vystavována:

- a) jen v noci
- b) kdykoliv se přiblíží druhé plavidlo
- c) pouze za plavby za snížené viditelnosti
- d) od západu do východu slunce, při snížené viditelnosti a je-li to uznáno za nutné

18. Stožárové světlo je:

- a) žluté a je viditelné zezadu od $22,5^\circ$ po obou stranách za traverz
- b) bílé a je viditelné od přímého směru vpřed do $22,5^\circ$ za traverz na každé straně lodi
- c) červené kruhové, viditelné ze všech směrů
- d) bílé a viditelné zezadu od $22,5^\circ$ po obou stranách za traverz

19. Loď se strojním pohonem kratší 12 m a s maximální rychlostí větší než 20 uzlů musí za plavby v noci vystavovat alespoň:

- a) boční světla
- b) boční světla a bílé kruhové světlo
- c) bílé kruhové světlo
- d) stožárové světlo

20. Boční světlo na pravoboku je:

- a) zelené viditelné od přímého směru vpřed do $22,5^\circ$ za traverz
- b) zelené viditelné ze směru traverzu až $22,5^\circ$ za traverz
- c) červené viditelné od přímého směru vpřed do $22,5^\circ$ za traverz
- d) červené viditelné ze směru traverzu až $22,5^\circ$ za traverz

21. Zeměpisná šířka je souřadnice bodu měřená jako úhel směrem:

- a) od pólu k rovníku
- b) od rovníku k pólu
- c) od Greenwichského poledníku na východ
- d) od Greenwichského poledníku na západ

22. Úmysl předjetí v plavební dráze po levé straně dává loď najevo zvukovým signálem:

- a) dva krátké tóny
- b) jeden krátký tón
- c) dva krátké a jeden prodloužený tón
- d) dva prodloužené a dva krátké tóny

- 23. Proplout kolem lodě provádějící podmořské práce se nesmí na straně:**
- a) na níž vystavuje dvě koule
 - b) na níž vystavuje dva dvoukužely
 - c) na níž vystavuje kužel špičkou dolů
 - d) na níž vystavuje kouli
- 24. Samotný dvoukužel vystavený na lodi se strojním pohonem označuje:**
- a) loď lovící ryby
 - b) loď na kotvě
 - c) vleková loď s délkou vleku větší než 200 m
 - d) neovladatelné plavidlo
- 25. Zápis 045 v plavebním deníku znamená:**
- a) východní směr
 - b) severozápadní směr
 - c) severovýchodní směr
 - d) jihozápadní směr
- 26. Dvoukužel mezi dvěma koulemi označuje:**
- a) plavidlo lovící ryby
 - b) plavidlo provádějící odminovací práce
 - c) plachetnici plující současně na motor
 - d) plavidlo s omezenou manévrovací schopností
- 27. Souhlas s předjetím v plavební dráze se dává najevo zvukovým signálem:**
- a) prodloužený tón – krátký tón – prodloužený tón – krátký tón
 - b) dva prodloužené tóny a podle povoleného směru jeden krátký tón pro směr vpravo a dva krátké tóny pro směr vlevo
 - c) pět krátkých tónů
 - d) tři krátké tóny
- 28. V roce 1999 nalezená magnetická deklinace pro údaj z mapy *Var 1°W (1995) decr. 30' annually* bude:**
- a) -3° ($= 3^\circ W$)
 - b) $+1^\circ$ ($= 1^\circ E$)
 - c) -1° ($= 1^\circ W$)
 - d) $+2^\circ$ ($= 2^\circ E$)
- 29. V roce 1998 nalezená magnetická deklinace pro údaj z mapy *Var 2°W (1992) incr. 20' annually* bude:**
- a) -3° ($= 3^\circ W$)
 - b) 0° ($= 0^\circ$)
 - c) $+2^\circ$ ($= 2^\circ E$)
 - d) -4° ($= 4^\circ W$)

30. Které z následujících tvrzení je správné?

- a) východní vítr fouká z východu, východní proud teče na východ
- b) východní vítr fouká na východ, východní proud teče na východ
- c) východní vítr fouká z východu, východní proud teče z východu
- d) východní vítr fouká na východ, východní proud teče z východu

31. Tzv. nula mapy (chart datum, CD) je dána:

- a) jako nejnižší úroveň, pod kterou může hladina při odlivu klesnout jen zřídka
- b) jako nejvyšší úroveň, nad kterou může hladina při přílivu stoupnout jen zřídka
- c) jako výška hladiny v polovině mezi maximálním přílivem a odlivem
- d) jako průměrná výška hladiny za přílivu při springu

32. Odečet vzdáleností mezi dvěma body na mapě provádíme:

- a) na severním okraji mapy
- b) na jižním okraji mapy a na přibližně shodné zeměpisné délce
- c) na východním nebo západním okraji mapy a na přibližně shodné zeměpisné šířce
- d) na měřítku v legendě mapy

33. Jeden uzel (1 kn) je jednotka:

- a) rychlosti rovná 1 námořní míli za hodinu
- b) vzdálenosti rovná 1/10 námořní míle
- c) rychlosti rovná 1 km za hodinu
- d) hloubky rovná 1,83 m

34. Jedna námořní míle (1 Nm) byla stanovena jako vzdálenost odpovídající:

- a) 1 úhlové minutě na zemském poledníku
- b) 1 úhlové minutě na zemské rovnoběžce
- c) 1 stupni na zemském poledníku
- d) 1 stupni na zemské rovnoběžce

35. Bóji s vrcholovým znakem *dva černé kužely špičkami k sobě* budeme obeplouvat:

- a) na jih od ní
- b) na západ od ní
- c) na sever od ní
- d) na východ od ní

36. Pro stanovení polohy při terestrické navigaci (v dohledu pevných orientačních bodů) musíme znát alespoň:

- a) jednu poziční čáru
- b) dvě poziční čáry
- c) tři poziční čáry
- d) rychlost našeho člunu

37. Mezi nouzové signály patří:

- a) nepravidelné blikání zrcátkem nebo svítilnou
- b) rychlé pohyby vztyčenou paží nad hlavou
- c) oranžový dýmový signál
- d) krátké tóny píšťalkou

38. Které z následujících tvrzení není správné?

Magnetická deklinace:

- a) se mění s časem
- b) je ovlivňována polohou magnetického pólu Země
- c) je dána polohou magnetického pólu plavidla
- d) je ovlivňována polohou magnetického pólu Země a geologickou stavbou dna a pobřeží

39. Jako rozmezí (range of tide) označujeme rozdíl:

- a) mezi nejvyšší hladinou při springu a nejnižší při neapu
- b) mezi nejvyšší hladinou při neapu a nejnižší při springu
- c) mezi středními výškami hladin při springu a při neapu
- d) mezi hladinami při nejvyšší a při nejnižší vodě v dané periodě určitého dne

40. Na evropských pobřežích probíhají slapové jevy:

- a) přibližně dvakrát za 25 h odliv i příliv
- b) každých 25 h jednou (jeden příliv za 12 h 25 minut)
- c) každých 12 h 25 minut příliv při springu a co 6 hodin při neapu
- d) každých 12 h 25 minut odliv při neapu a co 6 hodin při springu

41. V okolí tlakové níže (cyklony) na severní polokouli vane vítr přibližně:

- a) podél izobar proti směru hodinových ručiček
- b) podél izobar po směru hodinových ručiček
- c) ze středu níže k jejímu okraji
- d) u okraje níže směrem k jejímu středu

42. Z mapy jsme našli, že musíme plout kursem $KD = 152^\circ$.

Chceme-li provést korekci na magnetickou deklinaci, kterou jsme stanovili jako -3° , a deviaci, která je pro tento kurs rovna $+2^\circ$, poplujeme kompasovým kursem:

- a) $KK = 150^\circ$
- b) $KK = 151^\circ$
- c) $KK = 153^\circ$
- d) $KK = 155^\circ$

43. Při springu je měsíc:

- a) ve čtvrti a příliv je nejmenší
- b) v úplňku nebo novu a příliv je nejmenší
- c) v úplňku nebo novu a příliv je největší
- d) ve čtvrti a příliv je největší

44. Chceme-li plout podle mapy kursem $KD = 270^\circ$ při stanovené magnetické deklinaci -3° , při snosu proudem -2° , a je-li možno zanedbat deviaci, budeme na kompasu udržovat kurs:
- $KK = 265^\circ$
 - $KK = 270^\circ$
 - $KK = 273^\circ$
 - $KK = 275^\circ$
45. Chceme se potápět na vraku, který podle mapy leží v hloubce 18 m. Přílivové tabulky udávají v 9.00 h nejnižší výšku vody 2 m a v 15.00 h nejvyšší výšku 6 m. Jakou hloubku lze orientačně u vraku očekávat při zahájení ponoru v 11.00 h a při výstupu ve 12.00 h? (Použijte dvanáctinové pravidlo.)
- při zahájení ponoru 20 m, při výstupu 24 m
 - při zahájení ponoru 19 m, při výstupu 20 m
 - při zahájení ponoru 19 m, při výstupu 22 m
 - při zahájení ponoru 21 m, při výstupu 22 m
46. Při vyvázání člunu poblíž břehu:
- se před uváže k pevnému předmětu na břehu
 - se na dostatečné hloubce vyhodí z předě kotva a zád se vyváže k pevnému předmětu na břehu
 - se na dostatečné hloubce vyhodí ze zádě kotva a před se vyváže k pevnému předmětu na břehu
 - se zád uváže k pevnému předmětu na břehu
47. V roce 2000 nalezená magnetická deklinace pro údaj z mapy *Var. 1°W (1994) decr. 30' annually* bude:
- $-4^\circ (= 4^\circ W)$
 - $+1^\circ (= 1^\circ E)$
 - $-2^\circ (= 2^\circ W)$
 - $+2^\circ (= 2^\circ E)$
48. Znak nebezpečí upozorňující na překážku je:
- černobílý se svislými pruhy a bílou koulí na vrcholu
 - červenočerný s vodorovnými pruhy a dvěma černými koulemi na vrcholu
 - červenobílý se svislými pruhy a červenou koulí na vrcholu
 - červenočerný se svislými pruhy a červenou koulí na vrcholu
49. Pokud dá loď zvukový signál *jeden krátký tón*:
- přibližuje se k zákrutu
 - jde o signál lodi se strojním pohonem pohybující se vůči vodě při snížené viditelnosti
 - mění kurs vlevo
 - mění kurs vpravo

50. Pobřežní bríza obvykle vane:

- a) ráno i večer na moře
- b) ráno na moře, večer k pobřeží
- c) ráno k pobřeží, večer na moře
- d) ráno i večer k pobřeží

51. Které z následujících tvrzení neplatí?

- a) Kotva by ve člunu měla ležet pod kotevním lanem.
- b) Na konci kotevního lana je vhodné upevnit bóji.
- c) Kotevní lano se uvazuje na pevný bod člunu.
- d) Kotva by ve člunu měla ležet na kotevním lanu nebo mimo ně.

52. Mezi nouzové prostředky na člunu nepatří:

- a) nádoba k vylévání vody
- b) kotva
- c) svítilna
- d) lékárnička

53. Které z následujících tvrzení neplatí při činnosti *muž přes palubu* na nafukovacím člunu ve slapovém proudu a ve větru:

- a) Zád člunu se stočí na opačnou stranu, než na kterou vypadl.
- b) Je určen člověk, který ho neustále sleduje.
- c) Přiblížení se děje snosem člunu po proudu.
- d) Přiblížení se děje proti větru.

54. Délka kotevního lana nafukovacího člunu by měla být:

- a) 25 m
- b) rovná hloubce nad níž hodláme kotvit
- c) alespoň dvojnásobkem hloubky nad níž hodláme kotvit
- d) 300 m

55. Mezi náhradní díly dvoudobého závěsného motoru nepatří:

- a) náhradní svíčka
- b) vstřikovací čerpadlo
- c) zapalovací cívka
- d) střížný kolíček

56. Nejvyšší příliv (high water, HW) byl v 9.30 h. Pro místo označené na mapě jako \diamond stanovte směr a rychlost proudu v 11.30 h při neapu:

- a) 101, 1.2 kn
- b) 089, 1.1 kn
- c) 276, 1.5 kn
- d) 283, 0.7 kn

Hours	\diamond 53°29'0N 4 21'9W			\diamond 53°26'7N 4 20'3W			\diamond 53°21'2N 4 00'1W			\diamond 53°19'0N 3 58'4W			\diamond 53°29'0N 3 49'8W			
	Rate (kn)			Rate (kn)			Rate (kn)			Rate (kn)			Rate (kn)			
	Dir	Sp	Np	Dir	Sp	Np	Dir	Sp	Np	Dir	Sp	Np	Dir	Sp	Np	
Before HW	6	066	0.5	0.2	102	0.6	0.3	115	0.2	0.1	124	0.4	0.2	000	0.2	0.1
	5	089	2.2	1.1	099	1.4	0.7	098	0.9	0.5	114	0.8	0.4	098	0.8	0.4
	4	095	3.4	1.7	100	2.3	1.2	100	1.5	0.9	127	1.1	0.6	102	1.6	0.9
	3	099	3.3	1.6	101	3.3	1.7	111	1.4	0.8	134	1.2	0.6	106	1.7	1.0
	2	101	2.4	1.2	101	3.1	1.6	120	0.9	0.5	146	0.9	0.5	105	1.3	0.7
	1	121	0.7	0.3	087	0.3	0.2	128	0.3	0.1	164	0.6	0.3	098	0.6	0.4
HW	263	0.8	0.4	278	1.4	0.7	265	0.3	0.2	241	0.3	0.2	Slack			
After HW	1	275	2.2	1.1	276	2.3	1.2	287	0.9	0.5	296	0.7	0.4	280	0.6	0.4
	2	276	3.0	1.5	276	2.8	1.5	290	1.4	0.8	311	1.1	0.6	277	1.1	0.6
	3	277	2.8	1.4	277	2.4	1.2	296	1.3	0.7	317	1.2	0.6	280	1.5	0.8
	4	279	2.2	1.1	277	2.2	1.1	298	0.9	0.5	318	1.0	0.5	287	1.4	0.8
	5	283	1.4	0.7	276	1.4	0.7	295	0.3	0.2	337	0.5	0.3	282	0.9	0.5
	6	320	0.3	0.1	170	0.1	0.0	114	0.2	0.1	315	0.1	0.0	313	0.3	0.2

57. Které z následujících tvrzení neplatí?

- a) Závěsný motor by měl být uvázán nebo přišroubován k zrcadlu.
- b) Při zpětném chodu musí být zajištěn uzávěr závěsu motoru.
- c) Při zpětném chodu musí být uvolněn uzávěr závěsu motoru.
- d) Při plavbě v mělké vodě by měl být uvolněn uzávěr závěsu motoru.

58. Na skalnatém dně se nejlépe zachytí kotva:

- a) Danforthova
- b) pluhová
- c) typu drak
- d) Bruceho

59. Dálkové ovládání motoru (volant, páka plynu, řazení) je nevhodné:

- a) u klasických nafukovacích člunů
- b) u člunů s pevným trupem o délce menší než 5 m
- c) u nafukovacích člunů s pevným trupem
- d) u všech člunů se závěsným motorem

60. Které tvrzení je nesprávné?

- a) Vlny na moři jsou vždy menší než vlny v zátocě.
- b) Při vzdouvání moře (mrtvé vlnění) nemají vlny určitý směr.
- c) Malé čluny by zásadně neměly vyplouvat na moře při stavu hladiny 4 a více °Bf.
- d) Na hřebenu lámající se vlny by se člun neměl nikdy otáčet.

- 61. Maják označený na mapě zkratkami *Fl.(2)10s18m9M* svítí:**
- a) přerušovaným skupinovým světlem (2 přerušení v periodě 10 s) a světlo je vidět do vzdálenosti 9 námořních mil. Maják je vysoký 18 metrů.
 - b) bleskovým skupinovým světlem (2 záblesky v periodě 10 s), je vysoký 9 m a světlo je vidět do vzdálenosti 18 námořních mil
 - c) blikajícím světlem (2krát 10 sekund), je vysoký 18 m a světlo je vidět do vzdálenosti 9 námořních mil
 - d) bleskovým skupinovým světlem (2 záblesky v periodě 10 s) a světlo je vidět do vzdálenosti 9 námořních mi. Maják je vysoký 18 m.
- 62. Zelená bóje doplněná červeným horizontálním pruhem uprostřed se zeleným kuželem hrotem nahoru jako vrcholovým znakem označuje v Evropě:**
- a) odbočení na vedlejší plavební dráhu (její pravoboční znak)
 - b) odbočení na vedlejší plavební dráhu (její levoboční znak)
 - c) levoboční bóji hlavní plavební dráhy
 - d) kardinální značení překážky (bóji obeplout ze severu)
- 63. Nesouhlas s předjetím v plavební dráze se dává najevo zvukovým signálem:**
- a) prodloužený tón-krátký tón-prodloužený tón-krátký tón
 - b) dva prodloužené tóny a podle povoleného směru jeden krátký tón pro směr vpravo a dva krátké tóny pro směr vlevo
 - c) pět krátkých tónů
 - d) tři krátké tóny
- 64. Přiblíží-li se k sobě dvě plavidla se strojním pohonem:**
- a) mění každé směr vlevo
 - b) plují-li proti sobě, mění každé směr vpravo
 - c) má přednost plavidlo mající druhé po své pravé straně
 - d) má přednost rychlejší z nich
- 65. Proplutí kolem lodě provádějící podmořské práce je možné na straně, na níž vystavuje:**
- a) dva dvoukužely
 - b) dvě koule
 - c) kužel špičkou dolů
 - d) kouli
- 66. Úmysl předjetí v plavební dráze po pravé straně dává loď najevo zvukovým signálem:**
- a) jeden krátký tón
 - b) jeden prodloužený tón
 - c) dva prodloužené a jeden krátký tón
 - d) dva krátké a jeden prodloužený tón

67. Červená bóje s červeným válcem jako vrcholovým znakem, doplněná zeleným horizontálním pruhem uprostřed, označuje v Evropě:

- a) pravoboční bóji hlavní plavební dráhy
- b) odbočení na vedlejší plavební dráhu (její levoboční znak)
- c) odbočení na vedlejší plavební dráhu (její pravoboční znak)
- d) znak nebezpečí

68. Převržený nafukovací člun:

- a) se pokusíme dostat do normální polohy, ale neopustíme, i když se to nepovede
- b) se pokusíme dostat do normální polohy, a když se to nepovede, plaveme i ke vzdálenému břehu
- c) musíme nutně dostat do normální polohy
- d) se nepokoušíme dostat do normální polohy, abychom se nevyčerpali

69. Přiblíží-li se k sobě dvě plavidla se strojním pohonem:

- a) mění každé směr vpravo
- b) má přednost plavidlo mající druhé po své pravé straně
- c) má přednost rychlejší z nich
- d) má přednost plavidlo mající druhé po své levé straně

70. Které tvrzení neplatí o plavbě v úzkém průlivu, jímž prochází plavební dráha?

- a) Nesmí se v něm kotvit.
- b) Za žádných okolností se v něm nesmí předjíždět.
- c) Loď kratší než 20 metrů nebo plachetnice v něm nesmí ztěžovat plavbu lodi, která může bezpečně proplout jen v hranicích plavební dráhy.
- d) Lodě se musejí držet vnější strany plavební dráhy ležící po jejich pravoboku.

71. Loď lovící ryby vystavuje za dne:

- a) dvoukužel
- b) dva kužely špičkami k sobě
- c) kužel špičkou dolů
- d) dva dvoukužely

72. Tři koule na vrcholu a koncích ramen kříže označují:

- a) neovladatelné plavidlo, ke kterému se nesmíme přiblížit na vzdálenost menší než 200 m
- b) plavidlo provádějící podmořské práce; obeplout je smíme jen podél vyznačeného směru
- c) plavidlo provádějící odminovací práce, ke kterému se nesmíme přiblížit na vzdálenost menší než 1 000 m
- d) zakotvené plavidlo delší než 50 m

73. Plavidlo je v noci osvětleno způsobem červené světlo, nad ním bílé, a dále vpravo za bílým a výše druhé bílé. Jedná se o plavidlo se strojním pohonem, které je:

- a) delší než 50 m a stojí na kotvě
- b) kratší než 50 m a pluje doprava
- c) kratší než 50 m a pluje doleva
- d) delší než 50 m a pluje doleva

74. Loď na kotvě musí ve dne vystavovat:

- a) kužel špičkou nahoru
- b) kužel špičkou dolů
- c) kouli
- d) dvoukužel

75. Pokud dá loď zvukový signál tři krátké tóny:

- a) mění kurs vlevo
- b) mění kurs vpravo
- c) přibližuje se k zákrutu
- d) dává zpětný chod

76. Na maják byl proveden kompasový náměr $NK = 222^\circ$. Z výpočtů vychází magnetická deklinace $d = 2^\circ W$ a deviace $\delta = 3^\circ E$. Reálný náměr NR na maják tedy činí:

- a) 227°
- b) 223°
- c) 221°
- d) 217°

77. Plujeme motorovým člunem. Loď lovící ryby:

- a) poznáme podle vystaveného dvoukužele a dáme jí přednost
- b) vystavuje dva kužely špičkami k sobě a dáme jí přednost
- c) poznáme jen podle hejna racků a musíme jí dát přednost
- d) vystavuje kouli a má před námi přednost v plavbě

78. Nouzový signál na člunu nemůžeme dávat:

- a) signálem SOS (jakkoliv)
- b) pomalým zvedáním a spouštěním rozpažených paží
- c) kroužením svítilnou
- d) nepřerušovaným tónem píšťalky

79. Dvěma dvoukužely nad sebou je označena:

- a) loď lovící ryby
- b) vleková loď
- c) ta strana lodě provádějící podmořské práce, po které je možné loď obeplout
- d) loď provádějící odminování

- 80. Barva znaků vystavovaných na plavidlech je:**
- a) kužely zelené, koule a válce červené
 - b) kužely zelené, koule a válce černé
 - c) vždy černá
 - d) vždy červená
- 81. Z mapy jsme našli, že musíme plout kursem $KD = 082^\circ$. Chceme-li provést korekci na magnetickou deklinaci, kterou jsme stanovili jako -3° , a deviaci, která je pro tento kurs rovna $+2^\circ$, poplujeme kompasovým kursem:**
- a) $KK = 080^\circ$
 - b) $KK = 081^\circ$
 - c) $KK = 083^\circ$
 - d) $KK = 085^\circ$
- 82. Pokud se bod, na který bereme náměr, nachází na jihozápad od nás, na kompasu odečteme:**
- a) 045°
 - b) 090°
 - c) 225°
 - d) 315°
- 83. Který z následujících zápisů neoznačuje severozápad?**
- a) 315
 - b) N45W
 - c) NW
 - d) SW
- 84. Kompasový kurs při snosu proudem se nejjednodušeji stanoví:**
- a) graficky jen z rychlosti a směru proudu
 - b) graficky z rychlosti a směru proudu a z rychlosti a kursu proti dnu (KD) plavidla (vektorovým rozdílem)
 - c) vždy přičtením velikosti rychlosti proudu k rychlosti plavidla
 - d) vždy odečtením velikosti rychlosti proudu a plavidla
- 85. Zvukovým signálem *pět krátkých tónů* loď oznamuje:**
- a) že nesouhlasí s předjetím
 - b) že mění směr doprava
 - c) že mění směr doleva
 - d) že zařazuje zpětný chod
- 86. Stanovte vzdálenost k vraku, ke kterému z vaší pozice hodláte plout kursem 135° , jestliže na mapě odpichovátkem zjištěná celková vzdálenost k vraku dala přiložením na východní okraj odečít 7 úhlových minut a na jižní 14 úhlových minut:**
- a) 21 námořních mil
 - b) 14 námořních mil
 - c) 10,5 námořní míle
 - d) 7 námořních mil

87. K co nejpřesnějšímu stanovení vlastní polohy pomocí orientačních bodů v zákrytu nebo náměru na ně vybereme body tak:

- a) aby se do mapy vnesené přímky protínaly pod ostrým úhlem menším než 30°
- b) aby se do mapy vnesené přímky protínaly pod ostrým úhlem rovným 30°
- c) aby se do mapy vnesené přímky protínaly pod ostrým úhlem větším než 30°
- d) aby náměr na každý z nich byl větší než 30°

88. Maják označený na mapě zkratkami *Occ.(2)10s20m10M* svítí:

- a) bleskovým skupinovým světlem (2 záblesky v periodě 10 s) a světlo je vidět do vzdálenosti 20 námořních mil. Maják je vysoký 10 metrů.
- b) přerušovaným skupinovým světlem (2 přerušení v periodě 10 s), je vysoký 20 m a světlo je vidět do vzdálenosti 10 námořních mil
- c) bleskovým skupinovým světlem (2 záblesky v periodě 10 s), je vysoký 20 m a světlo je vidět do vzdálenosti 10 námořních mil
- d) blikajícím světlem (10 sekund), je vysoký 20 m a světlo je vidět do vzdálenosti 10 námořních mil

89. Maják označený na mapě zkratkou *Is0.8s* svítí následovně:

- a) 8 s světlo, 8 s tma
- b) 4 s světlo, 4 s tma
- c) 8 s tma, záblesk, pak znovu 8 s tma
- d) 8 s světlo, přerušení (tma), pak znovu 8 s světlo

90. Z mapy jsme našli, že musíme plout kursem $KD = 205^\circ$. Chceme-li provést korekci na magnetickou deklinaci, kterou jsme stanovili jako $+3^\circ$, a deviaci, která je pro tento kurs rovna $+2^\circ$, poplujeme kompasovým kursem:

- a) $KK = 200^\circ$
- b) $KK = 204^\circ$
- c) $KK = 205^\circ$
- d) $KK = 210^\circ$

91. Bóji s vrcholovým znakem *dva černé kužely špičkami nahoru* budeme obeplouvat:

- a) na jih od ní
- b) na sever od ní
- c) na západ od ní
- d) na východ od ní

- 92. Maják označený na mapě zkratkami *Occ.(3)15s22m12M* svítí:**
- a) bleskovým skupinovým světlem (3 záblesky v periodě 15 s) a světlo je vidět do vzdálenosti 22 námořních mil. Maják je vysoký 12 metrů.
 - b) bleskovým skupinovým světlem (3 záblesky v periodě 15 s), je vysoký 22 m a světlo je vidět do vzdálenosti 12 námořních mil
 - c) přerušovaným skupinovým světlem (3 přerušení v periodě 15 s), je vysoký 22 m a světlo je vidět do vzdálenosti 12 námořních mil
 - d) blikajícím světlem (3krát 15 sekund), je vysoký 22 m a světlo je vidět do vzdálenosti 12 námořních mil
- 93. Bóji s vrcholovým znakem *dva černé kužely špičkami od sebe* budeme obeplouvat:**
- a) na sever od ní
 - b) na jih od ní
 - c) na západ od ní
 - d) na východ od ní
- 94. Chceme se potápět na vraku, který podle mapy leží v hloubce 15 m. Přílivové tabulky udávají ve 12.00 h nejnižší výšku vody 1 m a v 18.10 h nejvyšší výšku 5 m. Jakou hloubku lze orientačně u vraku očekávat při zahájení ponoru v 15.00 h a při výstupu v 16.00 h? (Použijte dvanáctinové pravidlo.)**
- a) při zahájení ponoru 19 m, při výstupu 20 m
 - b) při zahájení ponoru 18 m, při výstupu 19 m
 - c) při zahájení ponoru 17 m, při výstupu 18 m
 - d) při zahájení ponoru 16 m, při výstupu 17 m
- 95. Ke konstrukci poziční čáry obvykle nelze použít:**
- a) vzdálenost k orientačnímu bodu
 - b) izobatu (spojnici míst stejných hloubek)
 - c) izobaru (spojnici míst stejného tlaku)
 - d) kurs a rychlost plavidla
- 96. Bóje s vrcholovým znakem *ležatý žlutý kříž* vyznačuje:**
- a) bezpečnou vodu (střed plavební dráhy)
 - b) zvláštní prostor s určitým omezením plavby
 - c) ojedinělou překážku (skalisko, vrak)
 - d) překážku, která se obeplouvá na západ od ní
- 97. Hlavní výhoda stanovení vlastní pozice z náměrů na 3 body a s využitím vlastností středového úhlu kružnice je:**
- a) že získáme třetí průsečík pozičních čar
 - b) že není nutno brát v úvahu snos proudem
 - c) že stačí brát v úvahu magnetickou deklinaci, nikoliv deviaci
 - d) že není nutno provádět opravy na reálný náměr

98. K vynesení předepsaného kursu $KD = 035^\circ$ a předpokládané vzdálenosti 30 námořních mil z místa naší polohy na mapě využijeme navigačního trojúhelníka a odpichovátka, přičemž tento úhel:

- a) odměříme na trojúhelníku překrytím s nejbližším poledníkem a vzdálenost odečteme na východním okraji mapy
- b) odměříme na trojúhelníku překrytím s nejbližším poledníkem a vzdálenost odečteme na jižním okraji mapy
- c) odměříme na trojúhelníku překrytím s nejbližší rovnoběžkou a vzdálenost odečteme na východním okraji mapy
- d) přeneseme z kompasové růžice na mapě a vzdálenost odečteme na jižním okraji mapy

99. Které tvrzení je nesprávné?

- a) Při vykládání nákladu na pláž při příboji zakotvíme člun v takové vzdálenosti, kde se vlna ještě neláme.
- b) Při vyzvedávání potápěčů v příboji poblíž břehu je raději nejprve odtáhneme dále od břehu.
- c) Při vykládání nákladu na pláž v příboji zakotvíme člun v takové vzdálenosti, kde se vlna již zlomila, aby chůze byla snazší.
- d) Dosah příbojové vlny je ovlivněn výškou přílivu.

100. Vyplováme-li z evropského přístavu plavební dráhou, máme po pravé straně bóje (barva, vrcholový znak):

- a) zelené, kužel
- b) zelené, válec
- c) červené, kužel
- d) červené, válec